

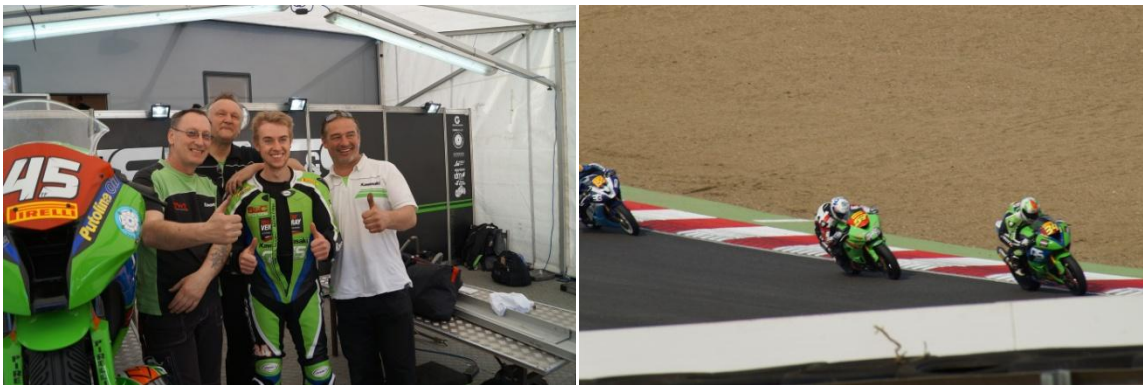
## Terugblik raceseizoen 2014 BSB Kevin van Leuven.

Na in 2013 diverse keren naar BSB races in Engeland te zijn wezen kijken besloten we om in 2014 in dit zeer competitieve kampioenschap te gaan deelnemen. Engeland staat bekend om het aanleveren van coureurs die zich kunnen meten met de wereldtop.

We hadden een deal met het G&S team uit Nottingham gesloten, en waren erg benieuwd hoe dit er uit ging zien. Voor de 1<sup>e</sup> kennismaking met de voor Kevin nieuwe Kawasaki, ging het team een week testen in Spanje. Tijdens deze test merkte Kevin dat zowel het team als de motor goed presteerde. Met vertrouwen werd dan ook uitgekeken naar de 1<sup>e</sup> test op Engelse bodem.

Test Snetterton. Het G&S team had besloten om mee te doen aan de officiële BSB test. Ook deze test verliep goed. Zowel het team als Kevin waren tevreden. Laat het seizoen maar beginnen!!

Als voorbereiding op het komende seizoen hadden we besloten om aan de 1<sup>e</sup> ONK race op Assen mee te doen. De 1<sup>e</sup> race was Kevin constant in gevecht voor een podiumplek. Hij kwam met zijn Stock motor tekort op de snellere ONK fietsen maar door goed stuurwerk en late remacties kon hij de 1<sup>e</sup> race als 4<sup>de</sup> afsluiten. De 2<sup>e</sup> race verliep minder goed. Bij de start werd hij op het gras gedrukt en kon in het middenveld zijn weg vervolgen. Voor hem kwam iemand te vallen en Kevin kon hem niet meer ontwijken. Een stevige crash was het gevolg. Kevin bont en blauw, en veel schade. Het was zaak dat de motor z.s.m. in Engeland terug te krijgen. Gelukkig vonden we in Jos en Jeu 2 enthousiaste fans die de motor naar Nottingham wilden brengen. Al met al een minder begin van het seizoen.



Race 1 BSB. Brands Hatch. Indy Track.

De 1<sup>e</sup> race werd gereden op de korte baan van 1,9 km. Korte baan waar echter alles in zit, en erg hobbelig. 1<sup>e</sup> Kwalificatie eindigt Kevin op een 11<sup>e</sup> plek. Teambaas Mark is zeer tevreden. 2<sup>e</sup> Kwalificatie is het nat. Mark waarschuwt Kevin voor de 2<sup>e</sup> bocht. Deze is glad. In de 1<sup>e</sup> ronde komt Kevin in deze bocht te vallen, iets wat hem de bijnaam "Two corner Johnny" oplevert. De motor is teveel beschadigd om verder te rijden. De race start hij dus van p11.

De race. Bij de start van de stock 600 gaat het er heftig aan toe. Iets waar Kevin nog aan moet wennen. Hij verliest dan ook 5 plaatsen in de 1<sup>e</sup> ronde. Hij weet zich te herpakken en ronde na ronde pakt hij de nodige tegenstanders. Hij weet dan ook op een prima 8<sup>e</sup> plek de race te eindigen. Kevin na de race. Poeh, het gaat er heftig aan toe bij de start. Het nodige contact wordt niet geschuwd. Na alle hectiek kwam ik in mijn ritme en kon me naar voren werken. Ik ben dik tevreden over deze race.

Race 2 BSB. Oulton park.

Oulton park is een schitterend circuit met veel hoogteverschil blinde bochten en snelle stukken. De kwalificaties gaan redelijk goed voor deze moeilijke baan. Kevin hierover. Het is hard werken hier. Je krijgt geen moment rust en

moet echt vechten met de motor , om hier hard te gaan. Ik heb nooit last van opgepompte armen , maar hier wel. Hij weet zich als 18<sup>e</sup> te kwalificeren , en hoopt om toch een puntje te kunnen pakken.

De race. Kevin had een redelijke start en komt als 18<sup>e</sup> door. Net als in de 1<sup>e</sup> race komt Kevin op stoom en rijdt naar voren totdat er net voor hem iemand valt die hij maar net kan ontwijken. Hij knokt zich naar voren en vecht om de 9<sup>e</sup> plek met 5 man. Hij komt als 12<sup>e</sup> over de streep. Kevin na de race. Het was een zware race waar je geen moment kon verslappen. De laatste paar rondes had ik zo veel last van mijn armen , dat ik alleen nog maar kon volgen. Ik ben blij in de punten gereden te hebben.

#### Race3. Donnington park.

Op Donnington park had Kevin al een dag getest. Dit was echt een baan die Kevin erg goed ligt , met veel snelle vloeiende bochten en hoogte verschil. Kevin had er zich dan ook op verheugd om hier zijn kunsten te laten zien. In de droge vrije trainingen was hij constant in de top 10 te vinden. Voor de kwalificaties werd echter regen voorspeld, en Donnington staat er om bekend om onder deze omstandigheden spiegelglad te zijn. Het wilde dan ook niet lukken , en na een paar hachelijke momenten op hoge snelheid , zakte het zelfvertrouwen tot onder 0. Wat hij ook probeerde het lukte niet om zich te kwalificeren. Een weekend om snel te vergeten. Het team bleef echter achter Kevin staan , iets wat door iedereen werd gewaardeerd.



#### Race 4. Snetterton.

Bekend terrein voor Kevin , omdat hij hier al een dag had getest. Na de kwalificatie kwam Kevin als 13<sup>e</sup> uit de bus. Er zat echter meer in.

De race. Kevin had een redelijke start en kwam als 15<sup>e</sup> de 1<sup>e</sup> ronde door in een grote groep van 10 man die allemaal voor de punten gingen. Hij wist zich door deze groep naar voren te rijden , en toen hij alleen kwam te rijden reed hij dezelfde tijden als de kopgroep. In de laatste rondes liet hij de aanwezige sponsors en teamleden nog flink schrikken door er voor hun neus bijna met een high sider vanaf te gaan. Kevin na de race. Ik moet proberen om me wat verder naar voren te kwalificeren. Nu kom ik iedere keer in het gedrang terecht , en de koplopers hebben dat niet. Mijn tijden waren goed voor de top 5, maar ze wachten niet op je. Al met al toch tevreden, en weer punten.

#### Race 5. Knockhill Schotland.

Knockhill is een baantje van 2 km gelegen tegen een berg. Het staat bekend om veel blinde bochten en hoogteverschil. Verder regent het er bijna iedere dag. Wonder boven wonder bleef het dit weekend echter droog. Kevin vond het een moeilijke baan , maar reed toch de 10<sup>e</sup> tijd , iets wat gewoon erg goed was voor zijn debuut op deze baan.

De race. Voor de verandering had Kevin nu eens een goede start. Hij kwam in een groep te rijden , die allemaal voor de 10<sup>e</sup> plek gingen. Ondanks dat er een gele vlag was , werd hij er door een collega bijna afgeramd. Kevin liet het er echter niet bij zitten en pakte hem in de volgende ronde op precies de zelfde plek terug, en kwam als 10 over de streep. Kevin na de race. Dit is echt het moeilijkste circuit waar ik tot nu toe heb gereden. Er zitten ontzettend veel

blinde bochten in. Het duurt dan ook even voor je weet waar je naar toe moet. Teambaas Mark. Ik sta er van te kijken hoe snel Kevin voor hem nieuwe circuits zo snel onder de knie krijgt. Met name hier is het niet makkelijk , en dan 10<sup>e</sup> worden is hartstikke goed.

#### Race 6. Brands Hatch GP Track.

Nu dus de lange baan , oftewel de rollercoaster. Een gedeelte van de baan kende Kevin al , maar het moeilijkste stuk moest hij nog leren. Het was dit weekend erg warm , wat met name voor de motor en banden geen pretje was. Ook voor de coureurs was het flink afzien. Kwalificatie. Kevin zat constant rond de 6<sup>e</sup> plek. Hij had een nieuwe band gestoken en wilde aan een snelle ronde beginnen toen de schokbreker de geest gaf. Hierdoor zakte hij terug naar de 13<sup>e</sup> tijd.

De race. Kevin zijn start was goed, hij had alleen de pech dat hij aan de buitenkant zat, en dat hij van de baan werd gedrukt en zodoende terugzakte naar de 21<sup>e</sup> plaats. Werk aan de winkel dus!! De ene na de andere concurrent moest er aan geloven. Hij reed snellere ronde tijden dan de leiders. Helaas duurde de race niet lang genoeg om nog verder naar voren te komen. De 11<sup>e</sup> plek was voor Kevin. Ik heb gevochten voor wat ik waard ben , meer zat er na de 1<sup>e</sup> bocht niet meer in.

Race 7. Thruxton. Het circuit van Thruxton is een oud vliegveld. Het staat erom bekend , dat het erg breed en hobbelig is. Ook is het superruw asfalt. Kwalificatie. Weer een nieuw circuit voor Kevin. Het was mede door de hobbels en veel verschillende lijnen veel moeilijker als dat we hadden gedacht. Kevin. Er zijn zoveel verschillende lijnen mogelijk dat je er bijna verdwaalt. Ook de hobbels zijn lastig. Je moet in sommige bochten niet de ideale lijn rijden, want daar is het veel te hobbelig. De voorkant van de motor is nog niet goed. Kevin reed de 14<sup>e</sup> tijd. De eerste 14 zaten binnen 1 sec !!.

De race. Slechte start en valt 6 plaatsen terug. Moet dus weer van ver komen. Deze race valt het niet mee om naar voren te komen hij word een hele tijd opgehouden. Hij weet de race als 14<sup>e</sup> af te sluiten. Kevin na een lastige race. Lastig baantje met al die hobbels en verschillende lijnen. De voorkant van de motor gaf me niet het vertrouwen om te pushen. Ben blij toch een paar puntjes mee naar huis te nemen.

#### Race 8. Oulton park.

Op dit circuit hadden we al een wedstrijd gereden dit jaar. In dat weekend had Kevin last van opgepompte armen. We waren dus benieuwd hoe het dit weekend zou gaan. Kwalificatie. Tijdens de 2<sup>e</sup> kwalificatie wilde het niet echt lukken. Druk verkeer zelf de nodige foutjes , en een afstelling die niet helemaal naar wens was , zorgde er voor , dat Kevin vanaf de 15<sup>e</sup> startplek had. Na de kwalificatie maakte de organisatie bekend , dat de race later op de middag werd verreden , omdat ze voor zondag erg slecht weer voorspelden.

De race. Kevin had een goede start en zat in de 1<sup>e</sup> bocht nu aan de goede kant. Hij zat in een grote groep , die aan het knokken was voor de 10<sup>e</sup> plek. Er werd voor iedere plek flink geknokt en ook Kevin liet zien dat hij het Engelse racen , oftewel flink knokken steeds beter onder de knie krijgt. Na een goede race finishte Kevin op de 12<sup>e</sup> plaats. Kevin over de race. Ik heb van Mark het advies gekregen om anders te starten met de Kawasaki dan dat ik gewend ben. Ik heb dit dan ook iedere training geprobeerd en weet nu wat ik anders moet doen met de Kawasaki. Verder was het en enerverende race waarin ik flink heb moeten knokken, en weer met de nodige punten de boot op mag.

#### Race 9. Cadwell park.

HET evenement van het jaar in de BSB. Cadwell park is het grootste evenement in het BSB met ruim 60.000 toeschouwers. Het circuit staat bekend als een van de moeilijkste banen van de wereld. Het is smal met veel hoogteverschil hele snelle stukken , maar ook een langzame erg moeilijke sector. Verder zit er een springheuvel in waar de motoren met beide wielen los komen van de grond. Kwalificatie. Het zou voor Kevin een hele kluif worden om dit circuit in een weekend te leren kennen. Kevin eindigde op de 28<sup>e</sup> plek van de 45 meer ervaren deelnemers. Kevin na de kwalificatie. Dit is echt de moeilijkste baan waar ik ooit op heb gereden. Vooral de springbult is lastig . Ik

was hem daar een keer bijna kwijt. Als je ook maar een klein foutje maakt , zit je meteen in het gras. Morgen vooral de baan beter leren kennen. Punten zal moeilijk worden.



De race. De baan was gedeeltelijk nat. Het zou dus een banden poker worden. Kevin besloot om op regenbanden te starten. Hij had een raketstart en maakte veel plaatsen goed. Op de natte gedeeltes had hij voordeel op de droge echter niet. Er kwamen steeds meer droge plekken, en Kevin reed zijn regenbanden kapot. Kevin eindigde op de 24<sup>e</sup> plaats. Kevin na de race. Het is al een moeilijke baan , en als het dan ook nog half nat is word het er niet makkelijker op. Ik wilde perse de race uitrijden om de baan beter te leren kennen. Helaas geen punten , maar wel weer een ervaring rijker.

Race 10. Donnington park.

De 10<sup>e</sup> race vond plaats op Kevin zijn favoriete baan. Hier had hij nog wat goed te maken , omdat hij zich de vorige keer in de regen niet had weten te kwalificeren.

Kwalificatie. Kevin kwam al snel in een goed ritme en zat constant in de top 5. Hij stond zelfs een hele tijd op p2. Hij kwam binnen om een nieuwe band te steken. Nu moest het gebeuren. Echter zijn tijden werden flink langzamer. Wat bleek de achterschokbreker was kapot. Hierdoor zakte hij naar de 12<sup>e</sup> plek. Kevin hierover. Dit is flink balen. Ik weet zeker dat ik nog wat van mijn tijd had afgereden en me op de 1<sup>e</sup> startrij had kunnen kwalificeren.

De race. Kevin had een goede start en ging rond de 6<sup>e</sup> plek de 1<sup>e</sup> bocht in , toen hem bijna het stuur uit de hand werd gereden en hij een valpartij ternauwernood wist te voorkomen. Net achter Kevin was een massale valpartij waar 5 rijders bij betrokken waren. Nu zou in het onk een rode vlag worden getoond, echter in de BSB doen ze dit anders , en komt er een safety car in de baan waar de rijders dan op hun positie moeten aansluiten. Dit was nieuw voor Kevin en hij wist niet wanneer hij weer op het gas kon. Hierdoor verloor hij weer een paar plaatsen. Hij liet het er echter niet bij zitten en begon aan een opmars. Het koste hem de nodige moeite om door een groep van 5 man te komen. Toen dit eenmaal gelukt was wist hij zich los te rijden. Echter in de laatste 3 ronden kreeg hij bezoek van Dan Stamper in een van de laatste bochten wist Dan Kevin eruit te remmen . Kevin had nu nog een kans om hem terug te pakken iets wat net lukte. Met een minimaal verschil van een paar 1000<sup>ste</sup> kwam hij als 10<sup>e</sup> over de streep. Kevin na deze enerverende race. Ik had een prima start , totdat iemand me bijna het stuur uit de hand reed. Hij dacht dat hij superman was want dat kon echt niet. Verder had ik een pittig duel met Dan dat ik in mijn voordeel wist te beslissen. Nu op naar Assen.

BSB weekend Assen.

Dit weekend reden de stock klassen van het BSB niet. Er waren echter een 13 tal Stock rijders uit Engeland die met het onk meededen. Verder werd Kevin door de BSB organisatie uitgenodigd om in de EVO klasse bij de supersport mee te doen. Tevens hadden we dit weekend ons fanclub weekend en op zondag de sponsordag.

Kwalificatie onk. Kevin reed met zijn stock fiets en wist dat hij wat vermogen ten opzichte van de onk fietsen tekort zou komen. Hij kwalificeerde zich als 5<sup>e</sup> maar was niet tevreden over de voorkant. Later op de dag de kwalificatie voor de BSB evo klasse ook voor deze klasse kwam hij wat pk tekort met zijn motor. Hij kwalificeerde zich als 17<sup>e</sup>.



Sprintrace BSB. De baan was nog nat, maar het droogde op Kevin koos voor achter een slick en voor een regenband. Dit bleek een verkeerde keuze want het was nog te nat. Hij besloot binnen te komen en geen risico te nemen. 's Avonds had Harrie Esselbrugge voor alle Engelse stockrijders gekookt. Dit viel bij iedereen in de SMAAK. Super.

Race onk. Kevin had zijn zinnen op het podium gezet. Hij kwam in een flink duel met Nobel en Thoonen te rijden. Hij kwam 1 tiende tekort voor de 3<sup>e</sup> plek.

BSB ssp 600 race. Omdat Kevin in de sprintrace niet was gefinisht moest hij deze race als laatste beginnen. Kevin had een goede start en in een ronde tijd had hij al 7 man te pakken. Iedere ronde moesten er minimaal 2 man aan geloven. De laatste ronde was hij zover opgeklommen dat hij om de 3<sup>e</sup> plaats in de EVO klasse aan het knokken was en dat op een stockmotor! Hij kwam als 5<sup>e</sup> over de streep terwijl hij als laatste was gestart. Teambaas Mark over deze geweldige race. Kevin heeft een geweldige race gereden. Als je nagaat dat hij 10 a 15 pk te kort komt op de rest is dit een geweldig resultaat. Kevin kreeg ook de nodige complimenten van de teambazen van de grote BSB teams. Kevin hierover. Betere reclame had ik niet voor mezelf kunnen maken. Ook de ruim 100 gasten die we dit weekend hadden waren erg enthousiast over deze prestatie.

Race 11. Silverstone.

Wederom een nieuw uitdagend circuit voor Kevin. Hij wilde zijn rijtijd optimaal benutten om het circuit te leren kennen. Echter in de 1<sup>e</sup> vrije training werd hij er in de eerste ronde afgereden !! Kevin hierover. Wat een idioot om in de 1<sup>e</sup> ronde zo'n fout te maken. Ik heb hem na de training opgezocht en een flinke uitbrander gegeven. Hierdoor mis ik een hoop rijtijd. Nu maar hopen dat de motor op tijd klaar is. 1<sup>e</sup> Kwalificatie. Kevin kon nu eindelijk de baan gaan verkennen. Het bleek een moeilijke hobbelige baan te zijn. Hij zette de 18<sup>e</sup> tijd op de klokken. Dit na slechts 9 ronden te hebben gereden. De 2<sup>e</sup> dag was het weer totaal omgeslagen en regende het zo hard, dat de 2<sup>e</sup> kwalificatie niet door ging. Balen, want nu kon Kevin weer geen zo belangrijke meters maken.

De race. Kevin had een goede start en kon gelijk wat plaatsen goed maken. Hij kwam in een grote groep te rijden en het was constant stuivertje wisselen. Na een goede race kwam hij als 12<sup>e</sup> over de streep. Kevin na de race. Het was voor mij een moeilijk weekend, omdat ik maar 9 ronden heb kunnen rijden voordat ik aan de race moest beginnen. Dit is veel te weinig om deze moeilijke baan te leren kennen. Ik ben wel tevreden over dit resultaat. Ik denk dat als ik wat meer ronden had kunnen rijden er meer had ingezeten. Nu op naar Brands Hatch deze baan ken ik al behoorlijk goed dus daar wil ik het seizoen goed afsluiten.

Race 12. Brands Hatch.

Inmiddels bekend terrein voor Kevin. In de vrije training al gelijk in de top 5. Eerste kwalificatie. Kevin besloot om nu als laatste naar buiten te gaan en op eigen kracht een tijd te zetten. Lange tijd zag het er naar uit dat Kevin van de 1<sup>e</sup> startrij mocht vertrekken. Echter in de laatste seconden werd hij nog terug verwezen naar de 6<sup>e</sup> plek. 2<sup>e</sup> Kwalificatie. De baan was nat , dus de tijden zouden niet worden verbeterd. Kevin over de kwalificatie. Sinds Assen hebben we de voorvork perfect voor mekaar en dat is hier goed te merken. Ik kan nu echt pushen en heb vertrouwen in de voorkant. Teambaas Mark. Kevin heeft gedurende het seizoen enorm progressie gemaakt. Ook in de natte omstandigheden gaat hij steeds beter.



De race. Kevin had een goede start , en verdedigde zijn plaats agressief . Hierdoor kwam hij even in het gras terecht en verloor hij een paar plaatsen. In no time zat hij al weer bij de groep van 3 man die allemaal om de 5<sup>e</sup> plek aan het knokken waren. Kevin kwam als 7<sup>e</sup> over de streep. Zijn beste resultaat dit seizoen. Kevin na de race. Poeh wat een race , het was constant knokken. En met name de Triumph van Aulestia was vooral met het uitkomen van de bochten sneller als ik. Ik wilde nog op mijn pitbord kijken hoeveel ronden het nog waren , toen ik ineens de finishvlag al zag !! Als je het zo druk hebt vliegt zo'n wedstrijd om. Zo nu is het party time !!!!!

Tot zover het jaarverslag van het seizoen 2014. Wij hopen dat jullie dit met veel plezier zullen lezen, en net als wij nog een keer kunnen genieten van deze geweldige competitie. Inmiddels zijn we al weer volop bezig met de voorbereidingen voor het seizoen 2015 , waar we wederom uit zullen komen voor het G&S Racing team. Het laatste woord is aan Kevin.

“ Ik wil graag iedereen bedanken die dit avontuur heeft mogelijk gemaakt. Zonder de inbreng van alle sponsors, fans, familie en team was dit nooit mogelijk geweest. Na een jaartje racen in Engeland smaakt het alleen maar naar meer. Ik ken de meeste circuits nu en weet ook dat ik op sommige banen nog veel moet leren. Ook in regenachtige omstandigheden kan ik nog verbeteren. Ik ben erg blij dat het G&S team hun vertrouwen in mij hebben uitgesproken en dat we weer een goede overeenkomst hebben voor 2015. Samen gaan we er kei hard aan werken om bij de eerste 5 te eindigen! Tot slot wil ik iedereen nog een prettige jaarwisseling wensen en een knallend 2015, denk er aan: Waar een wil is, is een weg! ”