



## **Kevin van Leuven naar G&S Racing Kawasaki British Superbike Kampioenschap**

Kevin hierover: "Het Engels Kampioenschap staat hoog aangeschreven en is een kweekvijver voor jongens die op een hoger niveau willen racen. Hier in Nederland ben ik zo goed als uitgeleerd en kan ik mij niet verder ontwikkelen. Het is onzeker hoe het ONK er volgend jaar gaat uitzien, dus ik heb besloten niet af te wachten en de stoute schoenen aan te trekken.

Ik heb de boot gepakt en ben een aantal keren naar Engeland geweest om met wat hulp teams te bezoeken en contacten te leggen. Mijn indruk hiervan was meteen zeer positief, het is een geweldige sfeer, veel verschillende uitdagende circuits, veel coureurs en veel publiek. Geweldig hoe gedreven iedereen daar bezig is.

Ik heb een drietal voorstellen ontvangen van verschillende teams en de keuze is gevallen op G&S Racing. Dit is een niet al te groot team met 2 coureurs in de Stock 1000. Ik zal deelnemen in de Superstock 600. Hiervoor heb ik gekozen omdat ik alle circuits nog moet leren kennen en het niveau in de Supersport zo hoog ligt dat ik in een leerjaar met nieuwe circuits en een super groot veld niet wil ondersneeuwen. "

Team Manager Mark Fisher hierover: "We are very pleased to get Kevin onboard the G&S Kawasaki ZX600R for 2014, with Tom Fisher moving up to Superstock 1000 it left an opening and we have had big interest but I feel Kevin is the right choice. He understands he will have a lot of work to do as he has never ridden any of the tracks in the UK, but I feel sure with the help of the team we can work hard to get the results the team and Kevin deserve. Kevin has raced in the Dutch and German Championships and selected European Superstock races so I am sure his experience will help him in the task ahead."

Kevin: " Ik rijd volgend seizoen dus op een Kawasaki ZX600R. Motor Venray is onlangs Kawasaki dealer geworden en wil mij dan ook waar mogelijk ondersteuning bieden. Hier ben ik uiteraard heel blij mee en ik verheug mij op een goede samenwerking.

Natuurlijk wil ik voor mijn sponsors ook in Nederland blijven rijden. Eén wedstrijd is sowieso al op Assen tijdens de BSB. Verder wil ik zoveel mogelijk ONK wedstrijden rijden als de kalender toestaat en misschien zelfs voor het Kampioenschap in Nederland gaan. Ik hoop dan ook dat mijn sponsoren net zo enthousiast worden dan ik en mij blijven ondersteunen het komende seizoen."